

7.

Na osnovu člana 87 stav 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/17 i 67/19) člana 38 stav 1 tačka 2 Zakona o lokalnoj samoupravi ("Sl. list CG", br. 02/18, 34/19 i 38/20) i člana 46 stav 1 tačka 2 Statuta Opštine Bijelo Polje ("Službeni list CG - opštinski propisi", br. 19/18), Skupština opštine Bijelo Polje, na sjednici održanoj dana 25.12.2020. godine, donijela je:

ODLUKA

o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Bijelo Polje

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 001/21 od 20.01.2021)

I OPŠTE ODREDBE

Član 1

Ovom odlukom uređuju se blizi uslovi, organizacija i način obavljanja auto taksi prevoza na teritoriji opštine Bijelo Polje (u daljem tekstu: taksi prevoz).

Član 2

Taksi prevoz se obavlja isključivo unutar teritorije opštine Bijelo Polje, koja je izdala licencu.

Izuzetno od stava 1 ovog člana auto-taksi prevoz može se povremeno obavljati i van teritorije jedinice lokalne samouprave koja je prevozniku izdala licencu, ali prevoznik u tom slučaju povratnu vožnju mora obaviti praznim vozilom.

Stranom prevozniku zabranjeno je obavljanje auto taksi prevoza na teritoriji opštine Bijelo Polje.

Član 3

Izrazi koji se u ovoj odluci koriste za fizička lica u muškom rodu, podrazumijevaju iste izraze za fizička lica u ženskom rodu.

II USLOVI I ORGANIZACIJA OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 4

Taksi prevoznik je pravno lice ili preduzetnik koji je registrovan u Centralnom registru privrednih subjekata i ima licencu za obavljanje auto-taksi prevoza (u daljem tekstu: taksi prevoznik).

Taksi vozač je fizičko lice koje obavlja taksi prevoz kao preduzetnik ili kao zaposleni u pravnom licu ili kod preduzetnika koji ispunjava uslove za vozača propisane Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju i ovom Odlukom, i to:

- da ima prebivalište ili prijavljen boravak na teritoriji opštine Bijelo Polje;
- da ima srednju školsku spremu;
- da ima položen vozački ispit za upravljanje motornim vozilom B-kategorije;
- da je zdravstveno sposoban za vozača koji obavlja javni prevoz;
- auto taksi vozilom ne može upravljati vozač stariji od 67 god. ni mlađi od 21 god;
- auto taksi prevoznik i vozač moraju imati dobar ugled u smislu Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, odnosno da mu nije izrečena zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti;
- taksi prevoz se može obavljati vozilima koja su registrovana na teritoriji Opštine Bijelo Polje osim vozila koja su obezbijeđena putem lizinga ili zakupa;
- da ima uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada, u skladu sa Programom o polaganju ispita za obavljanje djelatnosti taksi prevoza.
- taksi prevoznik-vozač je obavezan da za vrijeme stajanja vozila bude u svom vozilu ili pored njega.

Taksi prevoznik-vozač je obavezan da za vrijeme prevoza putnika bude urednog izgleda i da je uredno odjeven.

Taksi prevoznik-vozač u toku rada ne smije biti odjeven: u šortsu, majici bez rukava, odnosno bez košulje ili majice, bez cipela, patika ili sandala na nogama.

Taksi prevoznik-vozač je obavezan da se za vrijeme obavljanja taksi prevoza, prema putnicima ophodi kulturno i predusretljivo.

Član 5

Sekretarijat za preduzetništvo I ekonomski razvoj (u daljem tekstu: Sekretarijat), donosi rješenje o izdavanju licence za auto-taksi prevoz, izdaje licencu za auto-taksi prevoz i izvod licence za vozilo kojim se obavlja auto-taksi prevoz, u skladu sa Zakonom.

Član 6

Radi stvaranja optimalnih uslova za organizovanje taksi prevoza Predsjednik Opštine Bijelo Polje, na predlog nadležnog organa za poslove saobraćaja, donosi Program organizovanja taksi prevoza na teritoriji Opštine (u daljem tekstu: Program). Izmjene u Programu mogu se izvršiti samo na predlog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja uz saglasnost Predsjednika.

Član 7

Pravno lice ili preduzetnik je obavezno da ima dobar ugled u skladu sa članom 20. Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

Član 8

Pravno lice ili preduzetnik ispunjava uslov stručne osposobljenosti ako ima zaposleno osposobljeno stručno lice odgovorno za prevoz. Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti sprovodi se u skladu sa Programom o stručnoj osposobljenosti za obavljanje prevoza u drumskom saobraćaju.

Sertifikat o stručnoj osposobljenosti za lice odgovorno za prevoz koje prestane da ispunjava uslove iz člana 9. ove Odluke, smatra se nevažećim.

Član 9

Za obavljanje djelatnosti taksi prevoza pravno lice ili preduzetnik mora imati u vlasništvu, zakupu ili lizingu najmanje jedno vozilo.

Ugovor o zakupu mora biti zaključen na period od najmanje šest mjeseci i ovjeren od suda ili notara i poreskog organa.

Prevoznik može povjeriti upravljanje vozilom u vlasništvu, zakupu ili lizingu samo vozaču koji je kod njega zaposlen po osnovu ugovora o radu.

U vozilu kojim se obavlja taksi prevoz mora se nalaziti ugovor o radu za lice koja obavlja prevoz.

Vozila uzeta u zakup kojima se obavlja taksi prevoz ne smiju se davati u podzakup.

Prevoznik koji obavlja auto taksi prevoz, dužan je da obezbijedi najmanje 5 % vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja taksi prevoz, koja su opremljena platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invalidetom, kao i opremom za njihov bezbjedan prevoz.

Ne smije se obavljati javni prevoz putnika putničkim automobilom osim auto taksi prevoza.

Član 10

Vozilo kojim se obavlja taksi prevoz, pored uslova utvrđenih zakonom i podzakonskim aktima, mora ispunjavati i slijedeće estetsko-eksploatacione uslove:

- da je registrovano u Bijelom Polju sa posebnim registarskim oznakama BP-TX sa brojem;
- da na sredini krova ima svjetleću oznaku "TAXI" koja sadrži grb i naziv "Bijelo Polje" i broj licence sa evidencionim brojem vozila, koja je sinhronizovana sa taksimetrom tako da se svijetlo na oznaci gasi kada se taksimetar uključi;
- da je mehanizam za upravljanje smješten na lijevoj strani vozila;
- da ima taksimetar koji mora biti tehnički ispravan, baždaren, plombiran i postavljen tako da iznos koji otkucava bude vidljiv putniku;
- da ima ovjeren cjenovnik usluga;
- da su sva sjedišta u vozilu ispravna, kao i tapacirane površine;
- da je čisto, jednoobrazno obojeno i bez oštećenja;
- da ima ispravan protivpožarni aparat kome nije istekao rok upotrebe;
- da je bez natpisa i slika koja imaju stranačka, vjerska ili nacionalna obilježja;
- da na prednjim vratima vozila ima ispisan naziv privrednog društva, odnosno preduzetnika.

Izgled i veličinu oznake "TAXI" iz stava 1 alineja 2 ovog člana propisuje nadležni organ i ista je sastavni dio ove odluke.

Nadležni organ na zahtjev taksi prevoznika izdaje potvrdu o ispunjavanju uslova iz stav 1 ovog člana.

Na vozilu, pored naziva taksi prevoznika, na bočnim i petim (prtljažnim) vratima, može biti istaknut broj telefona i e-mail adresa prevoznika.

Član 11

Taksi prevoznik je dužan da obavlja prevoz putnika u skladu sa licencom za auto-taksi prevoz.

Član 12

Licenca se izdaje prevozniku koji ispunjava sljedeće uslove:

- 1) ima stvarno sjedište, odnosno prebivalište na teritoriji opštine Bijelo Polje;
- 2) ima dobar ugled;
- 3) ima finansijsku sposobnost;
- 4) ima zaposleno odgovorno lice za prevoz koje je stručno osposobljeno;
- 5) ima vozila u svojini, zakupu ili lizingu;
- 6) ima zaključen ugovor o obaveznom osiguranju putnika od posljedica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim obavlja prevoz.

Pravno lice ili preduzetnik su obavezni pismeno obavijestiti organ uprave od kojeg je dobio licencu o promjeni stvarnog sjedišta i drugih podataka na osnovu kojih mu je izdata licenca najkasnije u roku od 8 dana od dana promjene istog.

Prilikom preuzimanja nove licence, sa promijenjenim podacima, auto-taksi prevoznik je dužan vratiti prethodnu licencu i izvod licence.

Član 13

Taksi prevoznik, odnosno vozač zaposlen kod prevoznika dužan je u vozilu kojim se obavlja taksi prevoz imati original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo.

Taksi prevoznik je dužan original licence držati u prostorijama svog stvarnog sjedišta.

Član 14

Vozač taksi vozila mora da ima legitimaciju za taksi prevoz.

Taksi legitimacija sadrži:

- ime i prezime vozača;
- fotografiju, dimenzije 3,00 x 3,50 cm;
- broj i datum rješenja o izdavanju licence za taksi prevoz;
- broj i datum zaključenja ugovora o radu;
- broj i datum zdavanja uvjerenja o položenom ispitu iz oblasti poznavanja grada.

Član 15

Nadležni organ donosi rješenje o izdavanju taksi legitimacije i izdaje taksi legitimaciju koja važi do isteka licence.

Taksi legitimacija je žute boje, dimenzija 10 x 12 cm.

Taksi legitimacija mora biti istaknuta na vidnom mjestu u vozilu za vrijeme prevoza putnika.

Taksi prevoznik dužan je da nadležnom organu u slučaju prestanka obavljanja taksi prevoza, vrati taksi legitimaciju u roku od 8 dana.

Član 16

Vozač taksi vozila, pored uslova propisanih zakonom i ovom odlukom dužan je da prije otpočinjanja taksi prevoza ima položen ispit iz poznavanja grada.

Ispit iz poznavanja grada polaže se po Programu za polaganje ispita iz poznavanja grada, koji donosi Predsjednik Opštine, na predlog Komisije.

Komisiju iz prethodnog stava obrazuje Predsjednik Opštine.

Ispit iz stava 1 ovog člana polaže se pred Komisijom.

Komisiju iz stava 4 ovog člana čine predsjednik i dva člana, od kojih je jedan predstavnik taksi prevoznika.

O položenom ispitu Komisija izdaje uvjerenje.

III MINIMALNE I MAKSIMALNE CIJENE U OKVIRU TAKSI TARIFE

Član 17

Minimalne i maksimalne cijene za taksi prevoz na teritoriji opštine Bijelo Polje, iznose:

Naziv usluge	Tarifa 1	Tarifa 2	Tarifa 3
		Noćna vožnja od 22:00-06:00	Vožnja van grada
	minimum-maksimum	Minimum-maksimum	Minimum-maksimum
Start	0.50€-0.80€	0.50€-0.80€	0.50€-0.80€
Vožnja po km	0.50€-0.80€	0.50€-0.80€	0.50€-0.80€
Čekanje po jednom času	6.00€-9.00€	6.00€-9.00€	6.00€-9.00€
Dolazak na adresu	0.00€-0.00€	0.00€-0.00€	0.00€-0.00€
Prevoz prtljaga	0.00€-0.00€	0.00€-0.00€	0.00€-0.00€

Član 18

Taksi prevoznik predlaže cjenovnik usluga prevoza u skladu sa članom 16 ove odluke.

Cjenovnik usluga prevoza iz stava 1 ovog člana mora biti ovjeren od strane taksi prevoznika i nadležnog organa.

Taksi prevoznik je obavezan da na vidnom mjestu u vozilu istakne ovjereni cjenovnik usluga prevoza, tako da ga putnici mogu bez teškoća pročitati.

Član 19

Za obavljanje vožnje putnik plaća naknadu u iznosu koji pokaže taksimetar.

U naknadu za vršenje taksi prevoza uračunat je i prevoz ličnog prtljaga putnika.

Taksi prevoznik je obavezan da, na zahtjev putnika, a po izvršenoj usluzi, izda račun, u skladu sa poreskim propisima, koji mora da sadrži sljedeće podatke:

- ime i prezime taksi prevoznika;
- registarski i evidencioni broj vozila;
- datum, vrijeme vožnje, relaciju i dužinu u km;
- iznos naknade za izvršenu uslugu;
- pečat taksi prevoznika.

IV NAČIN OBAVLJANJA TAKSI PREVOZA

Član 20

Taksi stajalište je javna površina namijenjena za stajanje taksi vozila, na kojoj taksi prevoznik prima putnike i sa koje otpočinje vožnju.

Taksi stajališta mogu biti stalna i privremena i dostupna taksi prevoznicima pod jednakim uslovima.

Taksi stajalište se obilježava odgovarajućom horizontalnom i vertikalnom signalizacijom.

O označavanju i održavanju taksi stajališta i broja mjesta stara se Organ lokalne uprave nadležan za stambeno komunalne poslove i saobraćaj.

Parking prostor koji služi za korišćenje poslovnih objekata/tržni centri, hoteli i sl.) može se obilježiti kao taksi stajalište, uz prethodnu saglasnost nadležnog organa za poslove saobraćaja.

O održavanju taksi stajališta iz stava 5 ovog člana i o organizaciji taksi prevoza na istim, stara se vlasnik, odnosno korisnik objekta.

Član 21

Organ nadležan za poslove saobraćaja odobrava korišćenje stajališta u skladu sa Programom iz člana 6 ove Odluke.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, neće se izdati ako taksi prevoznik nije izmirio obaveze po osnovu plaćanja komunalne takse za korišćenje taksi stajališta za prethodnu godinu.

Taksi prevoznik kome je izdato odobrenje za korišćenje taksi stajališta, koristi sva taksi stajališta predviđena Programom iz člana 6 ove Odluke, prema redosledu dolaska.

Troškove uređenja, održavanja i označavanja snosi Opština Bijelo Polje za auto taksi stajališta u njenom vlasništvu.

Za korišćenje taksi stajališta plaća se taksa u skladu sa Odlukom o lokalnim komunalnim taksama.

Član 22

Taksi vozač u obavljanu taksi nprevoza dužan je da koristi taksi stajalište.

Taksi vozaču je zabranjen prijem i iskrcavanje putnika na autobuskim stajalištima i na udaljenosti manjoj od 15 metara ispred i iza obilježenih stajališta namijenjenih za linijski gradski i prigradski prevoz putnika.

Član 23

Taksi prevoz obavljaju taksi prevoznici pod jednakim uslovima.

Taksi vozila se na stajalištu popunjavaju prema redu dolaska.

Putnike prihvata prvo vozilo u redu osim ako putnik izričito traži drugačije.

Vozilo na stajalištu ne smije biti ostavljeno niti zaključano.

Član 24

Taksi prevoz se ne smije obavljati ako ima elemenata linijskog ili posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska i odlaska, kao isto mjesto ulaska i izlaska putnika.

Prilikom obavljanja taksi prevoza, zabranjeno je korišćenje autobuskih stanica i stajališta.

Član 25

Taksi vozač može preuzimati putnika na njihov zahtjev i izvan taksi stajališta, ako mu to uslovi saobraćaja i saobraćajni propisi dozvoljavaju.

O prijemu drugih putnika u toku taksi prevoza do mjesta opredjeljenja odlučuje putnik koji je započeo korišćenje taksi prevoza.

Ako putnik koji je započeo vožnju napusti vozilo ranije, dužan je da plati ugovorenu naknadu ili iznos koji je taksimetar pokazao. Nastavak vožnje se smatra novom vožnjom i taksimetar se uključuje ponovo.

Putnik koji nastavlja vožnju plaća ugovorenu naknadu ili iznos koji taksimetar pokazuje u nastavku vožnje do mjesta opredjeljenja.

Član 26

Taksi vozač ne može vršiti prevoz priključnim vozilom.

Taksi vozač je obavezan da primi u vozilo svakog putnika u granicama raspoloživog broja sjedišta, kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora.

Član 27

Taksi vozač je obavezan da, za vrijeme stajanja vozila na stajalištu, bude u svom vozilu ili pored njega.

Taksi prevoznik je obavezan ukloniti ili prekriti taksi oznaku, ako koristi taksi vozilo za svoje potrebe.

Član 28

Taksi prevoznik je obavezan da, po ulasku putnika u vozilo, uključi taksimetar, a po završenoj vožnji da ga isključi.

Taksi prevoznik je obavezan da putnika do mjesta opredjeljenja preveze najkraćim putem, odnosno putem koji putnik odredi, u skladu sa važećim režimom saobraćaja.

Član 29

Započetu vožnju taksi vozač mora dovršiti.

Ukoliko taksi vozač nije u mogućnosti da dovrši vožnju dužan je da, u najkraćem roku, obezbijedi drugo vozilo za prevoz.

U slučaju da ne dovrši započetu vožnju, a nije u mogućnosti da u najkraćem roku obezbijedi drugo vozilo, taksi vozaču ne pripada naknada za pređeni dio puta.

Član 30

Taksi vozilom se ne mogu prevoziti:

- lica pod dejstvom alkohola i opojnih droga koja svojim ponašanjem remete mir ili ugrožavaju bezbjednost drugih putnika i prevoznika;
- eksplozivne, lako zapaljive, otrovne i druge materije, koje zbog svojih osobina mogu biti opasne po bezbjednost i zdravlje ljudi ili mogu nanijeti drugu štetu;
- lica koja svojom odjećom ili prtljagom mogu uprljati ili oštetiti unutrašnjost vozila;
- životinje suprotno posebnim propisima, osim pasa vodiča za slijepa lica.

Zabranjeno je pušenje u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza.

V NADZOR

Član 31

Nadzor nad primjenom odredaba ove Odluke vrši organ Opštine nadležan za poslove saobraćaja.

Poslove inspekciskog nadzora vrši inspektor za drumski saobraćaj.

Obezbjeđenje komunalnog reda i komunalni nadzor nad sprovođenjem ove Odluke vrši komunalni policajac.

VI KAZNE NE ODREDBE

Član 32

Novčanom kaznom od 150 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- auto-taksi prevoz ne obavlja isključivo unutar teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz (član 2 stav 1.);
- u slučaju povratne vožnje ne obavlja vožnju praznim vozilom (član 2 stav 2);
- kao strani auto-taksi prevoznik obavlja auto-taksi prevoz na teritoriji opštine Bijelo Polje ili prima putnike sa teritorije opštine Bijelo Polje (član 2 stav 3);
- povjeri upravljanje vozilom vozaču koji ne ispunjava uslove iz čl. 4 stav 2 alineja 1, 2, 3, 4, 5, 6, i 8;
- obavlja taksi-prevoz putnika vozilom koje nije registrovano na teritoriji opštine Bijelo Polje (član 4 stav 2 tačka 7);
- obavlja auto-taksi prevoz, a nema najmanje 5% vozila od ukupnog broja vozila kojim obavlja prevoz, opremljenih platformom za olakšan ulazak i izlazak lica sa invaliditetom kao i opremom za bezbjedan prevoz ovih lica (član 9 stav 6);
- obavlja auto-taksi prevoz vozilom koje nema posebnu registarsku oznaku BP-TX sa brojem (član 10 stav 1 alineja 1);
- vozilo na sredini krova nema svjetleću oznaku "TAXI" koja sadrži grb i naziv "Bijelo Polje" i broj licence sa evidencionim brojem vozila, koja je sinhronizovana sa taksimetrom tako da se svijetlo na oznaci gasi kada se taksimetar uključi (član 10 stav 1 alineja 2);
- vozilo nema taksimetar koji je tehnički ispravan, baždaren, plombiran i postavljen tako da iznos koji otkucava bude vidljiv putniku (član 10 stav 1 alineja 3);
- je angažovao vozača taksi vozila bez legitimacije za taksi prevoz. (član 14 stav 1);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 eura do 800 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 2.000 eura.

Član 33

Novčanom kaznom od 150 eura do 2.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- u vozilu nema ispravan protivpožarni aparat ili je aparatu istekao rok upotrebe (član 10 stav 1 alineja 8);
- na vozilu postoje natpisi i slike koja imaju stranačka, vjerska ili nacionalna obilježja (član 10 stav 1 alineja 9);
- u slučaju prestanka obavljanja taksi prevoza, u roku od 8 dana, nadležnom organu za poslove saobraćaja, ne vrati taksi legitimaciju (član 15 stav 4);

- ne istakne cjenovnik ovjeren od strane taksi prevoznika i nadležnog organa na vidnom mjestu u vozilu, tako da ga putnici bez teškoća mogu pročitati (član 18 stav 3);
- na zahtjev putnika, a po izvršenoj usluzi, ne izda račun koji mora da sadrži podatke u skladu sa poreskim propisima (član 19 stav 3);
- vrši prijem i iskrcavanje putnika na autobuskim stajalištima i na udaljenosti manjoj od 15 metara ispred i iza obilježenih stajališta namijenjenih za linijski gradski i prigradski prevoz putnika (član 22 stav 2);
- koristi taksi vozilo za svoje potrebe, a nije uklonio ili prekrrio taksi oznaku (član 27 stav 2);
- ne uključi taksimetar po ulasku putnika u vozilo, a po završenoj vožnji ga ne isključi (član 28 stav 1);
- putnika ne preveze najkraćim putem do mjesta opredjeljenja, odnosno putem koji je putnik odredio, u skladu sa važećim režimom saobraćaja (član 28 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 eura do 500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se vozač novčanom kaznom od 20 eura do 300 eura.

Član 34

Novčanom kaznom od 150 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- se u vozilu kojim se obavlja taksi prevoz ne nalazi ugovor o radu, za lice koje obavlja prevoz (član 9 stav 4)
- vozilo kojim se obavlja auto-taksi prevoz uzeto u zakup da u podzakup (član 9 stav 5);
- obavlja javni prevoz putnika putničkim automobilom, osim taksi prevoza (član 9 stav 7);
- sva sjedišta u vozilu nijesu ispravna ili su tapacirane površine pocijepane (član 10 stav 1 alineja 6);
- vozilo nije čisto, jednoobrazno obojeno ili je sa oštećenjima (član 10 stav 1 alineja 7);
- pismeno ne obavijesti nadležni organ uprave o promjeni podataka, u roku od osam dana, na osnovu kojih je izdata licenca taksi-prevoznika (član 12 stav 2);
- u vozilu kojim se obavlja auto-taksi prevoz nema original izvod iz licence koji se odnosi na to vozilo (član 13 stav 1);
- original licence ne čuva u prostorijama u kojima se nalazi njegovo stvarno sjedište (član 13 stav 2);
- ne postavi taksi vozila na taksi stajalištu prema redu dolaska (član 23 stav 2);
- preko reda prihvati putnika, a da to putnik nije izričito zatražio (član 23 stav 3);
- taksi vozač, za vrijeme stajanja vozila na stajalištu, nije u svom vozilu ili pored njega (član 27 stav 1);
- ne primi u vozilo svakog putnika u granicama raspoloživog broja sjedišta, kao i lični prtljag putnika u granicama veličine i nosivosti prtljažnog prostora (član 26 stav 2);
- taksi vozač, za vrijeme prevoza putnika, nije urednog izgleda i nije uredno odjeven (član 4 stav 3);
- taksi vozač vrši prevoz putnika bez košulje ili majice, cipela, patika ili sandala na nogama ili to vrši odjeven u šorts ili majicu bez rukava (član 4 stav 4);
- taksi vozač, za vrijeme obavljanja taksi prevoza, prema putnicima se ne ophodi kulturno i predusretljivo (član 4 stav 5);
- u toku taksi prevoza do mjesta opredjeljenja primi drugog putnika bez saglasnosti putnika koji je započeo korišćenje taksi prevoza (član 25 stav 2);
- nije u mogućnosti da dovrši započetu vožnju, a nije u najkraćem roku, obezbijedio drugo vozilo za prevoz putnika (član 29 stav 2);
- taksi vozač ili neko od putnika puši u taksi vozilu za vrijeme obavljanja taksi prevoza (član 30 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 20 eura do 300 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 50 eura do 800 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se vozač novčanom kaznom od 20 eura do 100 eura.

VII PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 35

Za sva pitanja koja nijesu uređena ovom Odlukom u pogledu vršenja i kontrole vršenja prevoza direktno se primjenjuju odredbe Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

Član 36

Taksi prevoznici dužni su uskladiti svoje poslovanje sa odredbama ove Odluke u roku od šest mjeseci od dana njenog stupanja na snagu.

Član 37

Program za polaganje ispita iz oblasti poznavanja grada donijeće se u roku od tri mjeseca od dana stupanja na snagu ove Odluke.

Član 38

Danom stupanja na snagu ove Odluke prestaje da važi Odluka o auto-taksi prevozu na teritoriji opštine Bijelo Polje ("Službeni list CG-opštinski propisi", br. 11/18, 40/18 i 41/19).

Član 39

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Crne Gore-opštinski propisi.

Broj: 02-016/20-11764

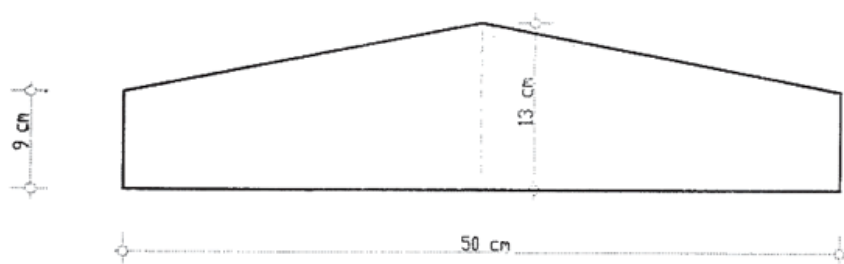
Bijelo Polje 25.12. 2020. godine

Skupština opštine Bijelo Polje

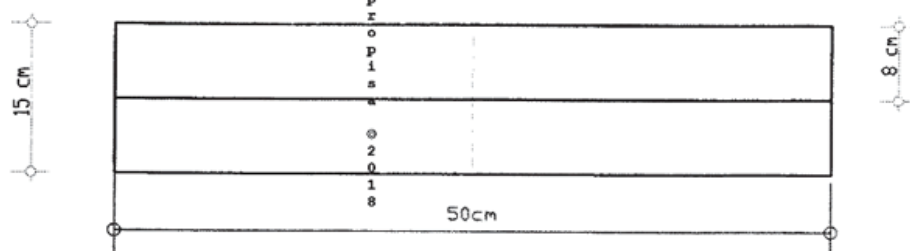
Predsjednica,

Nemša Omerhodžić, s.r.

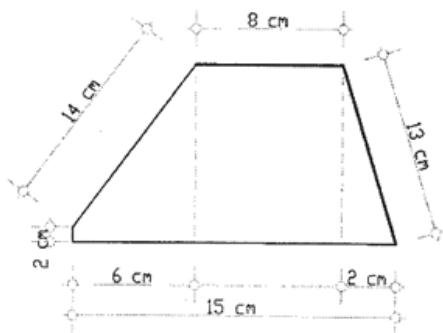
PREDNJA STRANA



POGLED ODOZGO



BOČNA STRANA



Napomena : -Izgled oznake "TAXI" je u osnovi ŽUTE boje, sa slovima u crnoj boji;
 -Izgled grba u skladu sa Statutom Opštine Bjelo Polje;

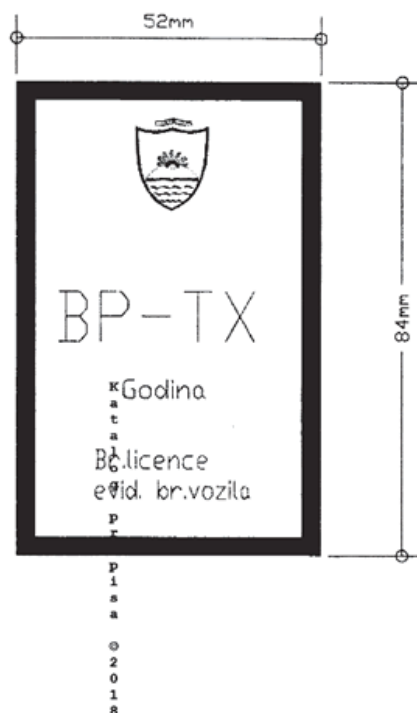
PREDNJA I ZADNJA STRANA TAKSI OZNAKE



Napomena : Izgled oznake " TAXI " je u osnovi ŽUTE boje, sa slovima u crnoj boji

Izgled grba u skladu sa Statutom Opštine Bijelo Polje

IZGLED NALJEPNICE ZA OZNAČAVANJE TAKSI VOZILA



NAPOMENA :

Obrazac naljepnice štampa se na zaštićenom materijalu koji sadrži specijalni prijanjajući sloj na štampanom hologramskom filmu, koji ima prelivanja na svjetlost, kojim se obezbeđuje njeno uništenje pri uklanjanju sa stakla. Naljepnica sadrži urezana T slova koja obezbeđuju pri odljepljivanju dodatna cijepanja.